

Bergfahrt Königstuhl 2012

Gesamtergebnis

| Platz | Nr | Name | Marke | Typ | Bauj. | Kl. | Prüfung | Prüfung | Summe |
|-------|----|---------------|---------------|---------------------|-------|-----|-----------|------------|-------|
| | | | | | | | Altenbach | Königstuhl | |
| 1 | 39 | Wissel | Ford | Escort MK I | 74 | A2 | 0 | 0,2 | 0,2 |
| 2 | 47 | Schwenda | Mercedes | 220 S | 58 | A2 | 1 | 0,3 | 1,3 |
| 3 | 50 | Laumann | Jaguar | XJ6 Serie I | 70 | A2 | 1 | 0,3 | 1,3 |
| 4 | 79 | Beels, v. | Jaguar | e-Type | 70 | A2 | 1 | 1,2 | 2,2 |
| 5 | 67 | Lamadin | VW Karman | Chia Typ 14 | 69 | A2 | 0 | 2,4 | 2,4 |
| 6 | 53 | Stiller | Porsche | 924 GT | 82 | A2 | 1 | 1,8 | 2,8 |
| 7 | 29 | Wieland | Austin Healey | MKF Frosch | 59 | A2 | 0 | 3,5 | 3,5 |
| 8 | 14 | Kegenhoff | Porsche | 911S | 67 | A2 | 1 | 2,7 | 3,7 |
| 9 | 28 | Angelkötter | Porsche | 912 | 65 | A2 | 1 | 2,7 | 3,7 |
| 10 | 80 | Knoll, Dr. | Mercedes | W113, 280 SL | 71 | A2 | 1 | 2,7 | 3,7 |
| 11 | 12 | Hug | Rover | Meteor Speed | 33 | A1 | 2 | 1,8 | 3,8 |
| 12 | 11 | v. Stiernberg | BMW | Dixi-Ihle | 28 | A1 | 1 | 3,5 | 4,5 |
| 13 | 72 | Funk | Sunbeam | Alpine mk IV | 64 | A2 | 0 | 4,5 | 4,5 |
| 14 | 83 | Kepner | Porsche | 911 Targa | 68 | A2 | 1 | 3,5 | 4,5 |
| 15 | 57 | Marx | Citroen | ID 19 | 67 | A2 | 2 | 2,9 | 4,9 |
| 16 | 56 | Schuknecht | Alfa-Romeo | Spider Veloce 2000 | 72 | A2 | 0 | 5,3 | 5,3 |
| 17 | 59 | Kennedy | Porsche | 914/6 | 70 | A2 | 0 | 5,4 | 5,4 |
| 18 | 16 | Kroeger | Porsche | 911 | 69 | A2 | 0 | 5,6 | 5,6 |
| 19 | 4 | Hauck | Morini | 3 1/2 S | 80 | M2 | 1 | 5,8 | 6,8 |
| 20 | 61 | Waack | Triumph | TR3B | 62 | A2 | 1 | 6,8 | 7,8 |
| 21 | 33 | Naumer | Mercedes | 220 D | 70 | A2 | 1 | 6,9 | 7,9 |
| 22 | 49 | Steinhaus | Jaguar | MK II 420 | 68 | A2 | 3 | 5,3 | 8,3 |
| 23 | 52 | Heiermann | Austin | Mini | 78 | A2 | 1 | 7,6 | 8,6 |
| 24 | 78 | Wolf | Morris Minor | Traveller Woody | 68 | A2 | 0 | 8,6 | 8,6 |
| 25 | 31 | Lippert | VW | Käfer | 54 | A2 | 0 | 9,2 | 9,2 |
| 26 | 66 | Bauer | Marlin | MG | 73 | A2 | 0 | 9,3 | 9,3 |
| 27 | 64 | Froschauer | Alfa-Romeo | Montreal | 75 | A2 | 1 | 8,7 | 9,7 |
| 28 | 63 | Thiel | Porsche | 911 SC | 83 | A2 | 1 | 9 | 10,0 |
| 29 | 70 | Piller | Triumph | GT 6+ | 69 | A2 | 0 | 10,2 | 10,2 |
| 30 | 15 | Klaes | Porsche | 912 | 67 | A2 | 2 | 8,4 | 10,4 |
| 31 | 48 | Buley | MG | C Roadster | 67 | A2 | 2 | 8,5 | 10,5 |
| 32 | 62 | Krämer | Austin | Healy BT7 | 61 | A2 | 2 | 9,2 | 11,2 |
| 33 | 75 | Kowalski | Sunbeam | Rapier | 61 | A2 | 1 | 10,8 | 11,8 |
| 34 | 26 | Wiesenhütter | VW | Karmann-Ghia Cabrio | 65 | A2 | 1 | 12,2 | 13,2 |
| 35 | 43 | Sorrentino | Mercedes | 280 W123 | 77 | A2 | 9 | 5,9 | 14,9 |
| 36 | 17 | Gab | Porsche | 356 | 57 | A2 | 0 | 15,6 | 15,6 |
| 37 | 81 | Denner | Triumph | TR3B | 63 | A2 | 2 | 13,9 | 15,9 |
| 38 | 76 | Wipfler | Porsche | 356 B | 62 | A2 | 0 | 16 | 16,0 |
| 39 | 5 | Geiger | Horex | Imperator | 61 | M2 | 0 | 17,2 | 17,2 |
| 40 | 9 | Fuchs | Dixi | DA1 | 28 | A1 | 0 | 17,5 | 17,5 |
| 41 | 54 | Blumberg | Mercedes-Benz | SL 280 W113 | 69 | A2 | 8 | 11,7 | 19,7 |
| 42 | 27 | Rees | Citroen | Ami 6 Beline | 63 | A2 | 0 | 20,1 | 20,1 |
| 43 | 55 | Alexander | BMW | 2000CS | 69 | A2 | 1 | 19,3 | 20,3 |
| 44 | 30 | Reichert | Citroen | DS | 73 | A2 | 2 | 19,7 | 21,7 |
| 45 | 10 | Braun | Chevrolet | | 29 | A1 | 2 | 30 | 32,0 |
| 46 | 7 | Eck | Horex | | 53 | M2 | 30 | 2,2 | 32,2 |
| 47 | 37 | Krüger | Mercedes | W114 /8 | 70 | A2 | 3 | 30 | 33,0 |
| 48 | 60 | Müller | | | | A2 | 3 | 30 | 33,0 |
| 49 | 77 | Muth | Austin-Healey | Sprite Mk I Frogeye | 61 | A2 | 3 | 30 | 33,0 |
| 50 | 23 | Weber | Porsche | 356B | 63 | A2 | 25 | 8,4 | 33,4 |
| 51 | 21 | Wirsching | Citroen | SM | 72 | A2 | 30 | 3,9 | 33,9 |
| 52 | 24 | Ritter | Mercedes | 280SE 3,5 | 72 | A2 | 4 | 30,00 | 34,0 |
| 53 | 58 | Sturm | Goggomobil | T250 | 67 | A2 | 30 | 4,5 | 34,5 |
| 54 | 35 | Kuhn | Mercedes | 180 D | 61 | A2 | 30 | 4,8 | 34,8 |

| | | | | | | | | | |
|----|----|-----------|-----------------|-------------------|----|----|----|------|------|
| 55 | 20 | Dreher | VW | 1600 Typ 3 | 67 | A2 | 5 | 30 | 35,0 |
| 56 | 44 | Schwöbel | Triumph | GT6 MK3 | 73 | A2 | 6 | 30 | 36,0 |
| 57 | 82 | Weinelt | Porsche | 356 S90 | 63 | A2 | 30 | 6,7 | 36,7 |
| 58 | 40 | Harvey | MG | MGB | 78 | A2 | 30 | 8,3 | 38,3 |
| 59 | 32 | Billmaier | Morgan | + 8 | 79 | A2 | 30 | 8,7 | 38,7 |
| 60 | 36 | Maier | Mercedes | W108 (280S) | 71 | A2 | 9 | 30 | 39,0 |
| 61 | 22 | Schreiber | Triumph | TR6 | 72 | A2 | 30 | 10,3 | 40,3 |
| 62 | 18 | Walter | Porsche | 914/6 GT | 70 | A2 | 30 | 15,1 | 45,1 |
| 63 | 3 | Mahler | Yamaha | RD 250 | 76 | M2 | 30 | 18,1 | 48,1 |
| 64 | 74 | Klingmann | Porsche | 911 Targa | 72 | A2 | 21 | 30 | 51,0 |
| 65 | 71 | Hartmann | Triumph | TR6 PI | 71 | A2 | 30 | 25,8 | 55,8 |
| 66 | 68 | Egly | Mercedes | | | A2 | 26 | 30 | 56,0 |
| 67 | 51 | Scholl | Mercedes | 200D | 65 | A2 | 30 | 26,4 | 56,4 |
| 68 | 2 | Ruck | Heinkel | (Roller-/Gespann) | 63 | M2 | 30 | 30 | 60,0 |
| 69 | 6 | Macko | Harley Davidson | | 43 | M2 | 30 | 30 | 60,0 |
| 70 | 8 | Trunk | De Dion Bouton | GP | 08 | A1 | 30 | 30 | 60,0 |
| 71 | 13 | Richter | Mercedes | SSK | 28 | A1 | 30 | 30 | 60,0 |
| 72 | 19 | Weinberg | Ferrari | 308 GT4 | 74 | A2 | 30 | 30 | 60,0 |
| 73 | 41 | Brunny | Mercedes | 280 CE /8 | 72 | A2 | 30 | 30 | 60,0 |
| 74 | 45 | Schmitt | MG | B | 64 | A2 | 30 | 30 | 60,0 |
| 75 | 69 | Budig | Opel | Olympia Rekord A | 63 | A2 | 30 | 30 | 60,0 |